

<http://www.keiyou.net/>

L16-2

バケット容量 1.6m³

中型ホイールローダ



・写真は標準仕様とは一部異なります。

HSTによる優れた走行性

- ◆Hi/Lo 2速の広い速度レンジで簡単操作
- ◆インチャングペダルでスムーズな車速コントロール
- ◆HSTブレーキにより坂道発進、かき上げ作業も簡単

軽快な操作性

- ◆軽く微操作性に優れた荷役レバー
- ◆電気スイッチ操作の電気式パーキングブレーキ
- ◆エンジンローアイドル時も軽いステアリング
- ◆クイックシフトスイッチを荷役レバー上部に装備(オプション)
- ◆バケットポジションナ(電磁デント)は標準装備
〔ブームキックアウト(電磁デント)はオプション〕



優れた作業性

- ◆フロント力とけん引力のベストマッチング

掘起力 (バケット) **79.4kN (8100kgf)**

- ◆独自のHSTシステムにより抜群の低燃費
- ◆アクスルにTPD(トルクプロポーションングデフ)採用

優れたエンジン始動性

- ◆低温時 自動グロー作動(キースイッチON、スタート時)
- ◆低温時 エンジン始動後アフターグロー作動

優れた安全性

- ◆エンジンOFFで自動で掛かる電気式パーキングブレーキ



排ガス2次規制を先取り

- ◆2003年予定の排ガス2次規制対応エンジン搭載
世界3大規制(米国、欧州、日本)をクリアした先進のエンジンを採用しました。まさに次世代を担うエンジンです。



その他

クラストップのホイールベース **2725mm**

<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER L16-2 標準仕様

性能		
バケット容量(山積)	m ³	1.6
常用荷重	kg	2560
走行速度(前進/後進)	Lo(1速) km/h	13.0/13.0
	Hi(2速) km/h	34.5/34.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.6/3.0/1.2
登坂能力		25°
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kgf)	79.4(8100)
アーティキュレート角度		40°
最小旋回半径	最外部	mm 5470
	最外輪中心	mm 4690

寸法		
全長(バケット地上)	mm	6420
全幅(バケット/車体)	mm	2480/2320
全高(キャブ)	mm	3150
軸距	mm	2725
輪距(前後輪とも)	mm	1820
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2750
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1040
ヒンジピン高さ	mm	3615
バケット後傾角(バケット運搬)		48°
バケット前傾角(バケット最高)		48°
最低地上高(センターヒンジピン)	mm	375
運転質量	kg	8580

構造	
機関名称	いすゞDD-4BG1Tディーゼルエンジン
機関形式	4サイクル水冷直列4気筒直接噴射式、ターボ付
総排気量	4.329 ℓ
定格出力	80.9kW(110PS)/2200r.p.m
駆動形式	HST
制動装置	前後輪別制動 湿式ディスク油圧倍力式
タイヤ	18.4×24-10PR L2
燃料タンク容量	155 ℓ

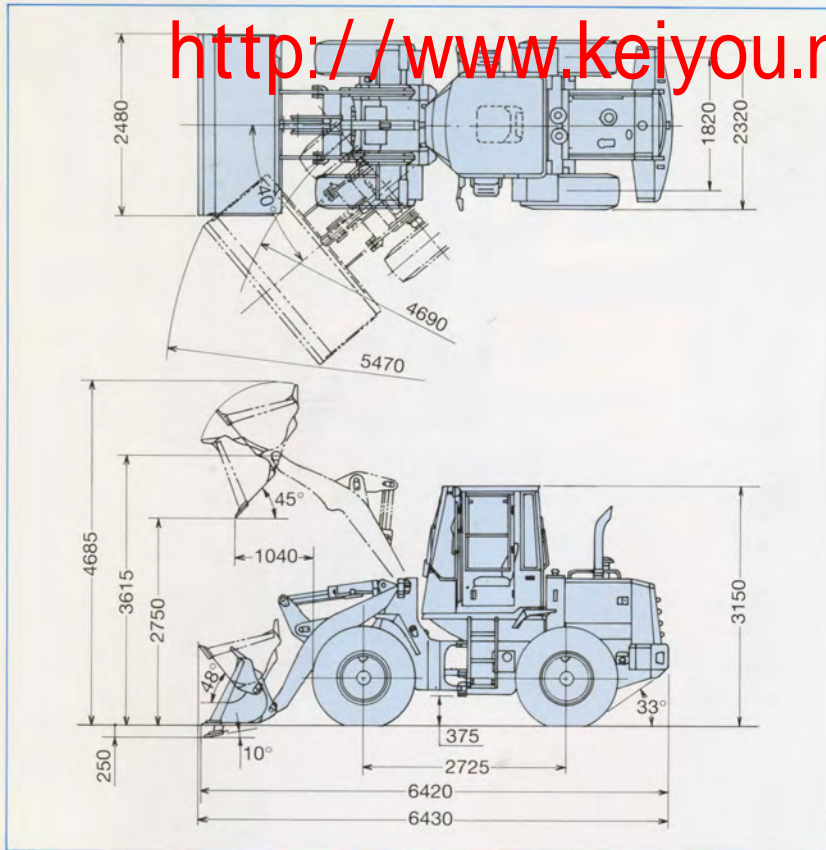
主要標準装備品
■フルフローバケット
■バケットオートレベラ
■キャブ
■電気式パーキングスイッチ
■バックブザー
■バックアップランプ
■ハザードランプ
■バンドリズム

主なオプション
■各種バケット
■フォーク
■ハイリフトアーム
■油圧式ワンタッチカブラー
■目詰まり防止ラジエーター(DPR)
■増量ウエイト
■エアコン
■ヒーター
■3速バルブ配管キット
■AM、FMラジオ
■ユニークタイヤ



<http://www.keiyou.net/>

<http://www.keiyou.net/>



各種バケット



■標準バケット
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの磨耗のげしい場合



■I型バケット
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル



■爪付バケット
比較的しまった土、砂、碎石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル



<http://www.keiyou.net/>

• 写真は標準仕様とは一部異なります。

WHEEL LOADER L16-2

洗練された外観と快適な居住性

- ◆後方視界の良し(後方傾斜クリルカバー)
- ◆「国土交通省97年基準値」をクリアー
- ◆広い視界のピラーレス全面ガラス

耳元/30m騒音 **86/66dB (A)**

- ◆ビニールシートを装備
(オプションでサスペンション付きビニールシート、サスペンション付きファブリックシート(KAB製)を設定。)



・写真は標準仕様とは一部異なります。

ホイールローダーの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。

構造規格

落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、また夜間作業には前照灯が必要です。

運転者の資格

「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。

※ご相談はTCM電ヶ崎研修所へ…TEL. 0297-64-3116

定期点検

始業点検、月例点検(1ヶ月ごと)、特定自主点検(1年ごと)の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。

安全衛生教育

現在の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。

TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給

- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご活用ください。

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171

<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>